

L'Alcalde: Fèlix Sans Mañé

Regidors assistents:

- Sra. Eva Gómez López
- Sr. Gerard colet Mañé
- Sr. Rafael Díaz Gómez
- Sra. Carolina Granado Pleguezuelos
- Sra. Núria Güell del Campo
- Sra. Mònica Sebé Rodríguez
- Sr. Valentín González Garcia
- Sr. José Agustín Huerta Rodrigo
- Sra. Ingrid Salas Batet
- Sra. Mercedes Martín Navarro

El Secretari: Sr. Francesc Pros Francesch

A Bellvei, quan són les dinou hores del dia 27 d'octubre de 2015, es reuneixen a la Sala de Plens de la Casa Consistorial els regidors que tot seguit es relacionen; amb l'objecte de celebrar sessió pública extraordinària per a la que han estat oportunament convocats en dia i hora i sota la Presidència de l'alcalde Sr. Fèlix Sans Mañé.

Assistit pel Secretari de la Corporació, Francesc Pros Francesch, que dóna fe de l'acta.

Obert l'acte per l'alcaldia presidència es passa a tractar el següent:

ORDRE DEL DIA

Primer.- Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió del passat 8 d'octubre de 2015.

Segon.- Donar compte dels Decrets d'Alcaldia.

Tercer.- Aprovació si escau, Modificació de les tarifes d'aigua de l'empresa Sorea per causa del desequilibri econòmic de la concessió 2014-2015. (2014/950)

Quart.- Aprovació si escau, de la Modificació de les Ordenances Fiscals, any 2016. (2014/789)

Cinquè.- Aprovació si escau, de les Al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió línia convencional i línia alta velocitat en l'entorn de l'Arboç.

1.- Aprovació, si escau, de l'acta del Ple Ordinari celebrat el dia 8 d'octubre de 2015.

L'alcalde obre la sessió i sotmet a votació l'esborrany de l'acta de sessió ordinària de l'Ajuntament, celebrada el dia 8 d'octubre de 2015, que els hi ha estat lliurat amb anterioritat pel seu examen i posterior aprovació.

Obert debat sobre el tema el portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta posa de manifest que considera que es difícil d'encabir el que es diu en els debats en un resum.

Sotmès aquest punt a votació:

Vots a favor: set, els Srs. Sans, Gómez, Granado, Colet, Díaz, Martín del grup municipal de + Bellvei i Sra. Güell del grup municipal del PSC.

Vots abstencions: cap.

Vots en contra: quatre, els Srs. Sebé, Huerta, González i Salas del grup municipal de CiU.

Llegida la votació es troba conforme.

L'acta s'aprova per majoria absoluta.

2. Donar compte dels Decrets d'Alcaldia.

S'ha donat compte dels decrets de l'alcaldia dictats des de la sessió del 8 d'octubre de 2015 fins a la convocatòria de sessió ordinària a tots els membres de la Corporació.

Els decrets són:

DATA	Nº DECRET	ASSUMPTE
06/10/2015	103.2015	CONVOCATORIA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 8/10/2015
09/10/2015	104.2015	DELEGACIO D'ALCALDIA
13/10/2015	105.2015	CONVOCATORIA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 15/10/2015
19/10/2015	106.2015	CONVOCATORIA COMISSIO INFORMATIVA DE 22/10/2015
20/10/2015	107.2015	CONVOCATORIA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 22/10/2015
23/10/2015	108.2015	CONVOCATORIA PLE EXTRAORDINARI 29/10/2015
27/10/2015	109.2015	CONVOCATORIA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE 29/10/2015

Tots els membres de la Corporació es donen per assabentats

3.- Aprovació si escau, Modificació de les tarifes d'aigua de l'empresa Sorea per causa del desequilibri econòmic de la concessió 2014-2015. (2014/950)

Es planteja al consistori en Ple el dictamen de la Comissió informativa de data 22 d'octubre de 2015 i que literalment diu:

“ Vista la proposta per la compensació del desequilibri econòmic per l'any 2015 per la prestació del Servei d'Aigua potable de Bellvei plantejada per SOREA i que es transcriu a continuació:

“SOREA, SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, SA, i en el seu nom i representació Na Berta Mercadé Coral, major d'edat amb DNI núm. 39.734.331-Z, amb domicili a efectes de comunicació al carrer Sumella, 1, de Cubelles, per tal com és representant d'aquesta societat, atentament,

EXPOSA:

Que aquesta Societat és concessionària del Servei Municipal d'Aigua Potable de Bellvei.

Que les tarifes vigents van ser informades favorablement per la Junta de Govern Local de l'Ajuntament en data 20 de setembre del 2012 i autoritzades per la comissió de preus de Catalunya en sessió de 26 d'octubre del 2012 (exp. A-246/12) amb una petita modificació a la baixa en base als criteris de repercussió de les despeses sobrevingudes per l'aplicació de la Llei 5/2012.

Que en data 1 de febrer del 2012 es va tramitar expedient extraordinari de repercussió de les noves tarifes de subministrament d'aigua en alta del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT). Les tarifes resultants d'aquest estudi van ser aprovades per l'Ajuntament en data 14 de febrer del 2012 i autoritzades per la Comissió de Preus de Catalunya en sessió de 29 de maig del 2012 (Exp. A-84/13). No obstant això, a l'últim moment l'Ajuntament va decidir no revisar la tarifa i compensar les despeses sobrevingudes amb càrrec al pressupost municipal.

Que en data 8 d'agost del 2013 es va presentar nou estudi ordinari per la determinació de les tarifes. La revisió de les tarifes va ser desestimada per l'Ajuntament en acord de Ple de data 10 d'octubre del 2013. L'estudi va ser revisat pels serveis tècnics de l'Ajuntament conjuntament amb Sorea i es van acordar alguns ajustos fins a determinar un total de despeses a tarifa de 299.938 €/any, import que va quedar establert per tal de compensar a Sorea el dèficit generat per no revisar la tarifa.

Que en data 5 de desembre del 2014 es va presentar nou estudi ordinari per la determinació de les tarifes amb un total de despeses a tarifa de 290.006 €/any. Respecte a aquest estudi es volentat de l'Ajuntament no revisar la tarifa i compensar el dèficit.

Que el passat 10 de setembre es va presentar estudi econòmic per a la determinació de les tarifes del 2016.

Que, d'acord amb l'Ajuntament, s'adjunta nova versió d'aquest últim estudi en la qual únicament es modifiquen els preus de les quotes de Servei, sent la resta de dades les mateixes de la versió anterior, incloses la tarifa mitjana i el total de despeses a tarifa.

Que en aquest estudi es proposa incorporar una tarifa social per a persones i famílies en risc d'exclusió residencial, en compliment de l'article 6 de la Llei 24/2015, i una ampliació de trams per a unitats de convivència nombroses, similars a l'existent al cànon de l'ACA, per tal d'assolir un règim de tarifes més equitatiu per a tots els abonats.

Per tot això, atentament,

SOL·LICITA:

Que tenint per presentat aquest escrit i l'estudi econòmic adjunt, tingueu a bé d'admetre'ls, deixar sense efecte la sol·licitud presentada el 10 de setembre del 2015 i d'informar favorablement les tarifes sol·licitades, que són les següents:

Data d'aplicació 1 de gener del 2016

a) Tarifes de subministrament

Quota de Servei

Nucli urbà	8.95 €/uc/mes
Urb. Baronia del Mar	9.90 €/uc/mes
Parc Industrial els Masets	13.50 €/uc/mes
Tarifa social	6.00 €/uc/mes

Preu subministrament

Nucli urbà

Fins a 9 m ³ /uc/trim	0.2907 €/m ³
De 9 a 18 m ³ /uc/trim	0.4985 €/m ³
De 18 a 30 m ³ /uc/trim	0.9425 €/m ³
De 30 a 54 m ³ /uc/trim	1.4888 €/m ³
Excés de 54 m ³ /uc/trim	2.4824 €/m ³

Urb. Baronia del Mar

Fins a 9 m ³ /uc/trim	0.2907 €/m ³
De 9 a 18 m ³ /uc/trim	0.4985 €/m ³
De 18 a 30 m ³ /uc/trim	0.9425 €/m ³
De 30 a 54 m ³ /uc/trim	1.4888 €/m ³
Excés de 54 m ³ /uc/trim	3.7237 €/m ³

Parc industrial Els Masets

Fins a 18 m ³ /uc/trim	0.7793 €/m ³
De 18 a 54 m ³ /uc/trim	1.8015 €/m ³
Excés de 54 m ³ /uc/trim	2.9104 €/m ³

b) Conservació d'escomeses i comptadors

Nucli urbà	1.96 €/ab/mes
Urb. Baronia del Mar	2.46 €/ab/mes
Parc industrial Els Masets	2.17 €/ab/mes

Així com traslladar l'expedient a la Comissió de Preus de Catalunya per a la seva definitiva resolució.”

Vist l'informe emès pel Tècnic Municipal al respecte i que es transcriu a continuació:

“Sorea, en data 6 d'octubre del 2015 i registre d'entrada 3471, presenta a l'Ajuntament de Bellvei la memòria i estudi econòmic per a la determinació de les tarifes del servei de subministrament d'aigua potable per l'any 2016: ESTUDI JULIOL 2015. En resum aquest estudi indica:

- Les tarifes vigents són les aprovades el 20/09/2012 (exp. A-246/12)
- Les despeses previstes per 2015, després de revisar punt per punt, es van fixar en 290.009€/any
- Nivells de despeses ingressos final va resultar:

	Real període juliol 14 – juny 15	Previsió 2016 amb pujada de tarifes
Despeses	306.903 €/any	277.573 €/any
Ingressos	234.452 €/any	277.512 €/any

- El nivell de despeses baixa, bàsicament per la finalització del finançament de la portada d'aigües del CAT a Baronia
- Des de 2012 s'ha reduït els cabals facturats en un 20,8%
- El rendiment de la xarxa es del 50%, valor molt baix.
- Proposta de modificació de tarifes en un 19,42% en termes absoluts (veure estudi pàg. 4)
 - Incorporació de la tarifa social donant compliment a la llei 24/2015 de pobresa energètica
 - Increment entre un 30 i un 40% de la quota del servei en funció de la densificació de la zona
 - El preu/m³ no es puja
 - Increment d'un 3% en l'apartat 'conservació d'escomeses i comptadors'

Segons l'estudi anterior de 2014 presentat en data 5/12/2014 i nº 3878: ESTUDI NOVEMBRE 2015 es feia la previsió:

	Previsió 2015 amb pujada de tarifes que no es va aprovar
Despeses	290.006 €/any
Ingressos	289.906 €/any

Per tant, ens trobem que en un document de SOREA es fa una previsió de despesa de 290.006€ i en el document de l'any següent s'indica que la despesa ha estat 16.897€ més elevada, es a dir, un 5,8%. Gran part d'aquest desviament correspon a les 'despeses generals del servei', partida que va augmentar de 14.114€. Demanats aclariments a SOREA responen per escrit indicant que aquesta diferència correspon a les 'DESPESES GENERALS' que la central els imputa pel servei de Bellvei. Aquest és un import que no ens imputen com a despesa efectiva, només i que ho indiquen només a efectes informatius.

A banda del tema anterior, queda clar que existeix un desequilibri econòmic ja en l'exercici anterior de 46.712€, com també es constata en anteriors exercicis. Fins a la data aquest desequilibri ha estat cobert, d'una banda assumit per SOREA, i per altre compensant amb els fons de reposició no executats i altres conceptes.

Aquesta situació no es pot allargar més atès que repercuteix en la dotació destinada al servei i comporta fer exercicis financers que no resolen el desequilibri en sí. D'altra banda els nivells de despesa han estat desglossats, aclarits i reduïts amb SOREA arribant a un nivell adequat.

El motiu principal del desequilibri ha estat una reducció dels cabals facturats (del 20,8%, dels quals el 73% respon al bloc industrial que era el que més pagava). A més comptar amb el baix rendiment de la xarxa del 51% (pel mal estat de la xarxa i en part per connexions fraudulentament).

Per tant, el desequilibri per 2016 es xifra en 45,067€.

CONCLUSIÓ

Per part del tècnic que informa, es considera acceptable:

RESPECTE ALS PREUS

- Acceptar un increment global de tarifes segons estudi de juliol de 2015
- Fixar la partida de despeses generals en l'import indicat per 2016 de 18.710€ i, a futur, no acceptar l'import resultant de les 'despeses generals' provinents de la central de SOREA

RESPECTE EL BAIX RENDIMENT DE XARXA

- Continuar les campanyes antifrau i donar suport a SOREA amb dotació de personal municipal i/o de les forces de seguretat (mossos d'esquadra). Instar a SOREA a que demani per escrit a l'ajuntament aquest recurs per cada actuació considerada 'de risc' o de caràcter 'especialment disuasori'
- Demanar a Sorea un 'estudi' dels rendiments de la xarxa per zones i, semestralment, informes de les diferències entre 'cabals facturats' vs 'lectures de comptadors per sectors', per tal de prioritzar actuacions de millora
- Incentivar a la corporació municipal a destinar tots els recursos possibles a fer actuacions a la xarxa del sector Baronia de Mar

El que fa constar als efectes oportuns.

A Bellvei, a 15 d'octubre de 2015. Signat i rubricat: L'enginyer. Javier Ribes Preckler.”

Vist l'informe de Secretaria de data 16 d'octubre del 2015 que consta a l'expedient.

A la Comissió informativa es proposa:

Primer.- Aprovar les tarifes proposades per SOREA en data 6 d'octubre del 2015, pel 2016, d'acord amb el contingut de l'informe tècnic transcrit anteriorment.

Segon.- Respecte al baix rendiment de xarxa Determinar que la concessionària del servei, SOREA, millori la eficiència del servei amb els punts assenyalats pel tècnic municipal i que són:

- Continuar les campanyes antifrau i donar suport a SOREA amb dotació de personal municipal i/o de les forces de seguretat (mossos d'esquadra). Instar a SOREA a que demani per escrit a l'ajuntament aquest recurs per cada actuació considerada 'de risc' o de caràcter 'especialment disuasori'
- Demanar a Sorea un 'estudi' dels rendiments de la xarxa per zones i, semestralment, informes de les diferències entre 'cabals facturats' vs 'lectures de comptadors per sectors', per tal de prioritzar actuacions de millora
- Incentivar a la corporació municipal a destinar tots els recursos possibles a fer actuacions a la xarxa del sector Baronia de Mar

Tercer.- Donar trasllat del present acord a Sorea.

No hi ha debat sobre la proposta i tot seguit es votada pels grups polítics presentats a l'acte en format de vot ponderat.

Vots a favor: set, els del grup municipal de +Bellvei, PSC.

Abstencions: cap.

Vots en contra: quatre, les del grup municipal de CiU.

La proposta tal com s'ha transcrit es troba conforme per la Comissió Informativa i s'aprova per majoria absoluta.”

Obert debat el portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta posa de manifest que el seu grup polític no hi està d'acord en la diferència de preus entre Baronia del Mar i el nucli de Bellvei, ja que a Baronia del Mar el servei d'aigua és més car.

L'Alcalde posa de manifest que el servei a Baronia del Mar també és més car de gestionar que al poble, ja que hi ha moltes més piscines, més canonades i especialment més fugues d'aigua.

El portaveu del grup municipal de Ciu, Sr. Huerta, considera que pel fet de tenir piscines no s'hauria de pagar més.

L'Alcalde considera que la densitat d'habitatges també és més alta al poble que a Baronia del Mar i que això també implica una despesa més alta.

El portaveu del grup municipal de Ciu, Sr. Huerta considera que tot i que la votació es farà de conjunt de la proposta plantejada, el seu grup municipal si que està d'acord amb a tarifa social que a partir d'aquest moment s'implementarà. Manifesta el regidor que en tot cas no està d'acord en que la quota de servei s'incrementi entre un 30 i un 40%, ja que aquest increment penalitza a tothom.

El regidor Sr. Colet considera que és evident que hi ha un desequilibri econòmic i que es fa molt difícil aconseguir un equilibri modificant l'últim tram de la tarifa, motiu que justifica l'increment de la quota.

El portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta considera que efectivament el desequilibri és important i que lamentablement el 75 de les empreses que contribuïen al sosteniment del servei ha deixat de funcionar.

El regidor Sr. Colet posa de manifest que independentment de les empreses que han deixat de funcionar que hi ha una o dues empreses en especial la de formigons, on s'ha notat molt la seva falta de consum. El regidor considera que si el sistema de tarifació anterior no s'hagués basat en els consums actualment els desequilibris serien menors.

El portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta, tot i reconeixent que efectivament les indústries han anat fallant, reitera que l'increment entre un 30 i un 40% de la quota és massa increment.

El regidor Sr. Colet considera que el que proposa SOREA, és cert i que per tant el desequilibri s'ha d'eixugar, i que en tot cas si això no es fes, la Comissió de Preus de Catalunya donaria la raó a l'empresa concessionària i per tant en cas de recórrer l'acte administratiu davant d'un contencions l'Ajuntament tindria les de perdre.

L'Alcalde informa que l'últim increment després de regularitzar el serveis aportant l'Ajuntament diferents instal·lacions, es va fer l'any 2012 amb un 11%, que l'increment previst del 2% pel motiu de que el CAT va incrementar els preus el va assumir l'Ajuntament, que l'increment del 23% demanat l'any 2014, no es va portar a terme i que l'increment actual del 19% s'ha de realitzar, ja que l'Ajuntament de Bellvei no pot assumir aquest cost.

Continua informant l'Alcalde que els augment en números absoluts són de 1.9 euros/més a Bellvei i 2.88 euros/mes a Baronia del Mar.

El portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta manifesta que li agradaria poder estar més informat del tema i que s'hauria de recuperar la sistemàtica de les comissions de seguiment de l'aigua.

L'Alcalde considera que efectivament es pot tornar a crear la comissió de seguiment de l'aigua i que el tema es plantejarà a SOREA. Insisteix l'alcalde en que durant l'any 2014 no es va apujar l'aigua assumint en part el cost del desequilibri determinat entre 40.000 i 50.000 euros

La regidora Sra. Sebé, considera que s'hauria de prendre el compromís de crear la comissió de seguiment del servi de l'aigua.

L'Alcalde conforma que si que s'ha de prendre el compromís, modificant la proposta que s'ha presentat.

El regidor Sr. Colet informa que els increments per tot un any pels veïns de Bellvei serà de 24 euros i pels de Baronia del Mar de 36 euros. També recorda el regidor que les famílies quin nucli familiar sigui superior a 3 persones, poden demanar que els tram s'allarguin en un metre cúbic més, i que d'això s'hauria de donar publicitat.

No produint-se més de sobre el tema la proposta tal i com s'ha plantejat si li afegeix un punt quart que dirà que es crea la comissió de seguiment de l'aigua per tan la part resolutiva quedarà de la següent forma:

Primer.- Aprovar les tarifes proposades per SOREA en data 6 d'octubre del 2015, pel 2016, d'acord amb el contingut de l'informe tècnic transcrit anteriorment.

Segon.- Respecte al baix rendiment de xarxa Determinar que la concessionària del servei, SOREA, millori la eficiència del servei amb els punts assenyalats pel tècnic municipal i que són:

- Continuar les campanyes antifrau i donar suport a SOREA amb dotació de personal municipal i/o de les forces de seguretat (mossos d'esquadra). Instar a SOREA a que demani per escrit a l'ajuntament aquest recurs per cada actuació considerada 'de risc' o de caràcter 'especialment disuasori'
- Demanar a Sorea un 'estudi' dels rendiments de la xarxa per zones i, semestralment, informes de les diferències entre 'cabals facturats' vs 'lectures de comptadors per sectors', per tal de prioritzar actuacions de millora
- Incentivar a la corporació municipal a destinar tots els recursos possibles a fer actuacions a la xarxa del sector Baronia de Mar

Tercer.- Donar trasllat del present acord a Sorea.

Quart.- Es crearà una comissió de seguiment de l'aigua.

Tot seguit la proposta modificada es sotmet a votació.

Vots a favor: set, els dels grups municipals de +Bellvei, PSC, els dels senyors/es Sans, Díaz, Colet, Güell, Gómez, Granado, Martín i Güell.

Vots en contra: quatre, els del grup municipal de CiU, els dels senyors/es Sebé, González, Huerta i Salas.

Abstencions: cap.

Llegida la votació, es troba conforme.

La proposta s'aprova per majoria absoluta.

4. Aprovació si escau, de la Modificació de les Ordenances Fiscals, any 2016. (2014/789)

Es planteja al consistori en Ple el dictamen de la Comissió informativa de data 22 d'octubre de 2015 i que literalment diu:

“ Na Eva Maria Gómez López, Regidora d'Hisenda de l'Ajuntament de Bellvei, en virtut de les competències que la legislació vigent m'atorga sotmeto a consideració del Ple el següent:

Adherir-nos a les ordenances tipus de la Diputació de Tarragona per l'any 2016.

Modificació de les ordenances en el següent sentit;

2.9 Taxa per l'ocupació de terrenys d'ús públic i equipaments municipals.

S'amplia el seu article 2.- Fet Imposable, quedant de la següent manera:

Constitueix el fet imposable de la taxa l'ocupació temporal o permanent de la via pública amb taules i cadires amb la finalitat lucrativa i elements de la construcció alhora d'executar el projecte d'obres (bastides, palets, contenidors de runes, tanques, etc...)

“ Considerant que la celebració d'activitats componen una despesa extraordinària pel que fa al manteniment dels edificis (neteja, obertura i tancament de l'equipament, energia, etc)”.

S'amplia el seu article 6è. Quota, de la Taxa 2.9 d'Ocupació de Terrenys d'ús públic i equipaments municipals afegint la següent tarifa per a equipaments municipals; quedant de la següent manera:

La quota per l'ocupació de la via pública s'estableix en:

a) Amb taules i cadires amb finalitat lucrativa: 2 €/dia/taula

b) Els dies de Festa Major s'abonaran 20€/dia per ocultar la via pública, únicament davant de l'establiment.

“ La quota per l'ocupació d'equipaments municipals s'estableixen en:

ESPAI		TARIFA 1	TARIFA 2
Centres Cívics de l'Ajuntament	Dissabtes	50 €	100 €
	Laborables	20 €	100 €
Altres espais	Dissabtes	75 €	150 €
	Laborables	30 €	150 €

Tarifa 1: aplicable a veïns que estiguin empadronats a Bellvei.

Tarifa 2: aplicable a veïns forans.

Es demanarà una fiança de 50 € a tots els interessats.

Es cobrarà 1 €/mes/alumne al professor que impartirà les classes i/o activitat en el centre cívic.”

1.1. ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE BÉNS IMMOBLES.

En el seu annex a l'article 4rt, Bonificacions potestatives, en el seu punt 2 apartat b) i el punt 3.

S'incorpora aquest paràgraf, quedant de la següent manera:

b)Requisits subjectius:

La bonificació s'aplica prèvia petició dels interessats abans del dia 1 de gener de l'exercici fiscal següent, als subjectes passius de l'impost i que a la vegada són titulars d'una família nombrosa. “Les famílies sol·licitants gaudiran dels beneficis sol·licitats durant els 4 exercicis següents si la situació inicial és la mateixa.”

Es consideren titulars de les famílies nombroses tant els titulars com els cotitulars de les mateixes, i que ho acreditin mitjançant document de reconeixement emès pel Departament de Benestar i Família en relació amb el període impositiu d'exacció de l'impost.

I el punt 3 queda de la següent manera:

3. Als béns immobles en què s'hagin instal·lat sistemes per a l'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia provinent del sol, se'ls aplica una bonificació del 25% per cent de la quota íntegra de l'impost. L'aplicació d'aquesta bonificació està condicionada al fet que les instal·lacions per produir calor incloguin col·lectors que disposin de l'homologació corresponent per part de l'administració corresponent. “Els beneficiaris descrits anteriorment gaudiran

dels beneficis sol·licitats durant els 4 exercicis següents si la situació inicial és la mateixa.”

11- ORDENANÇA REGULADORA DEL SOROLL I LES VIBRACIONS

En el seu article 17è.- Comportament ciutadà, s’incorpora un punt 5è que parla dels horaris generals per a les activitats de restauració i bars, quedant el redactat de la següent manera:

“ 5. De conformitat amb l’article 5 de l’ordre INT 358/2011, de 19 de desembre que desenvolupa la Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i de les activitats recreatives, del Departament d’Interior de la Generalitat de Catalunya, els horaris generals per a les activitats de restauració i bars són:

Horari d’obertura:	A partir de les 6.00h, llevat que la normativa es l’autorització corresponent estableixi un altre h
Horari de tancament	Fins a les 2.30h com a màxim, llevat que la normativa específica c l’autorització corresponent estableixi un altre h

Totes aquelles activitats poden perllongar l’horari de tancament per un període de trenta minuts la nit de divendres a la matinada dels dissabte, la nit del dissabte a la matinada de diumenge i la nit de la vigília dels festius a la matinada dels festius.”

5.1 ORDENANÇA DE POLICIA I BON GOVERN.

S’amplia el redactat del seu article 11. Recollides selectives, quedant el redactat de la següent manera:

En les zones on hi hagi instal·lats contenidors pels envasos de vidre, paper o piles seran d’ús obligatori per tots els veïns.

“Es considera que forma part de la recollida selectiva la recollida de trastos vells, que es portarà a terme en 1er Dilluns no festiu de cada mes a la Urbanització Baronia del Mar i el 1er dimarts no festiu de cada mes al poble de Bellvei.

1er. Dilluns de cada mes no festiu	RECOLLIDA TRASTOS VELS A LA URB. BARONIA DEL MAR
1er. Dimarts de cada mes no festiu	RECOLLIDA TRASTOS VELS AL POBLE DE BELLVEI

El seu article 25 s'amplia i queda redactat de la següent manera:

“ La forma d'ocupació de l'espai denominat Pista de Tennis serà la següent: Els usuaris podran sol·licitar i recollir les claus per accedir al recinte en horari d'obertura del Centre Cívic La Patronal.

Un cop s'hagi acabat de jugar, les claus es dipositaran a la bústia que hi ha ubicada al Centre Cívic La Patronal.”

L'alcaldia podrà autoritzar altres formes d'ocupació dels espais públics sempre que ho aconsellin raons d'interès públic. La llicència concretarà els termes i condicions de l'ocupació.

2.2 TAXA PER LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES

S'amplia en un apartat II) l'article 6è de la Quota tributària, per regular els informes fets per l'Enginyer Municipal i que dirà:

II) Informes d'enginyeria.....80,11 €

3.1 ORDENANÇA REGULADORA DELS PREUS PÚBLICS

En el seu article 4 s'afegeix una garantia en forma de fiança pel material cedit:

L'Ajuntament podrà exigir el preus públics en règim d'autoliquidació.

S'estipula que els interessats en disposar de mobiliari municipal per realitzar activitats d'interès general abonaran al quantitat d'1,00 € per element cedit en ús amb un límit màxim de 100,00 € i una temporalitat restringida al temps de l'activitat

“ A tots els interessats en disposar de material municipal se'ls exigirà una garantia en forma de fiança de 30 €; la qual es retornarà en el moment de la devolució de dit material cedit.

Pel que fa a la petició de la disposició de locals, aquest haurà de fer-se amb una antelació de 15 dies i la seva anul·lació o cancel·lació s'haurà de comunicar 4 dies abans de l'esdeveniment.”

2.17 TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIUS

S'afegeix en el seu article 7.- Tarifa en el seu epígraf tercer, de Documents expedits o estesos per les oficines municipals els següents apartats:

“ Per imprimir arxius o documents a través de pendrives i altres suports digitals o plataformes, etc..... 0,20 €/foli.”

“ Fotocòpies expedides en els Centres Cívics:

Per fotocòpies o impressions de pantalla als Centres Cívics La Muga i La Patronal	A partir del 3er foli..... 0,20 €/foli
---	--

Quedant així el redactat final de l'epígraf tercer:

Epígraf tercer. Documenta expeditos o estesos per les oficines municipals

Per fotocopies DIN A4	0,20 €
Per fotocòpies DIN A3	0,50 €
Per imprimir arxius o documents a través de pendrives i altres suports digitals o plataformes, etc	0,20 €/foli
Per fotocòpies o impressions de pantalla als Centres Cívics La Muga i La Patronal	A partir de la 3a fulla..... 0,20 €/foli

S'afegeix en el seu article 7.- Tarifa un nou epígraf, ara el cinquè que regularà el preu de la xapa per registrar gossos i gats en el cens d'animals; quedant el redactat d'aquest nou epígraf de la següent manera:

“ Epígraf cinquè. Xapa Cens d'Animals.

Adquisició de la xapa del Cens d'Animals Domèstics	10 €
--	------

2.11 TAXA PER DRETS DE CONNEXIÓ A LA XARXA GENERAL DELS SECTORS DE NOU PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIPAL

S'afegeix en el seu article 5.- Quota Tributària un paràgraf nou que diu:

“El càlcul de la quota de connexió serà l'aplicació del mòdul (25.675 €/Ha) pel nombre d'hectàrees.”

Quedant el redactat final de dit article 5 de la següent manera:

1.- La quantia de la taxa es determinarà en funció de la superfície de cada sector, aplicant la següent quota:

Quota per connexió..... 25.675 €/ha

El càlcul de la quota de connexió serà l'aplicació del mòdul (25.675 €/Ha) pel nombre d'hectàrees.

A la vista de la proposta i vist l'informe emès pel Secretari-Interventor al respecte, davant al Comissió Informativa, formulo la següent,

PROPOSTA:

Primer.- Aprovar inicialment les Ordenances Fiscals, any 2016, d'acord amb la proposta presentada i que consta a l'expedient.

Segon.- Sotmetre l'expedient a informació pública per un termini de 30 dies, per tal que si s'escau es puguin presentar al·legacions.

Tercer.- Transcorregut el termini d'exposició pública, en cas que no s'hagin presentat al·legacions, aquestes esdevindran aprovades definitivament. En cas contrari, les al·legacions presentades seran resoltes per l'òrgan competent.

Es publicarà l'annex del model tipus que contindrà tots els elements necessaris per a la determinació de l'obligació tributària i altres elements d'ordenació potestativa (elements substantius i formals dels beneficis fiscals), així com la regulació de les bonificacions potestatives acordades per l'Ajuntament.

Per la resta d'elements aquest Ajuntament es remet al model tipus d'ordenança aprovat per la Diputació de Tarragona.”

No hi ha debat sobre la proposta i tot seguit es votada pels grups polítics presentats a l'acte en format de vot ponderat.

Vots a favor: set; sis del grup municipal de +Bellvei i un del grup municipal del PSC.

Abstencions: quatre, del grup municipal de CiU.

Vots en contra: cap.

La proposta tal com s'ha transcrit es troba conforme per la Comissió Informativa i s'aprova per majoria absoluta.”

Obert debat sobre el tema el portaveu del grup municipal de Ciu, Sr. Huerta considera que efectivament s'ha intentat mantenir la mateixa pressió fiscal que l'any anterior, considerant adequada la regulació del centres cívics i de la recollida de trastos tant a Bellvei com a Baronia del Mar. Planteja el regidor si pel tema del mobiliari les entitats del municipi sense ànim de lucre si hauran de pagar o no.

L'Alcalde informa que el que es planteja en la modificació és un afegit pels particulars i que les entitat queden igual que estan actualment.

El portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta demana que per que es posa la taxa pels informes de l'enginyer.

L'Alcalde informa que cada vegada més es demanen informe de l'enginyer per part dels particulars.

El portaveu del grup municipal de CiU, Sr. Huerta manifesta que el seu grup no està d'acord amb les taxes del mobiliari.

No produint-se més debat sobre el tema, la proposta tal i com s'ha presentat es sotmet a votació.

Vots a favor: set, els dels grups municipals de +Bellvei, PSC, els dels senyors/es Sans, Díaz, Colet, Güell, Gómez, Granado, Martín i Güell.

Vots en contra: quatre, els del grup municipal de CiU, els dels senyors/es Sebé, González, Huerta i Salas.

Abstencions: cap.

Llegida la votació, es troba conforme.

La proposta s'aprova per majoria absoluta.

5. Aprovació si escau, de les Al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió línia convencional i línia alta velocitat en l'entorn de l'Arboç. (exp. 2015/387)

Tot seguit l'alcalde informa de la al·legació que es proposa de comunicar al Ministerio de Fomento, Secretaria de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda que fa referencia a l'Estudio Informativo del Proyecto de Conexión de la Red Convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de l'Arboç del Penedès i que literalment diu:

“ En Fèlix Sans Mañé, con DNI 39667541Q, Alcalde-President de l'Ajuntament de Bellvei, NIF P4302400I,

ANTECEDENTES

- I) En fecha 25/09/2015 con registro de entrada 3312 se ha recibido escrito del Ministerio de Fomento, Secretaria de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (Secretaria General de Infraestructuras) de fecha 21/09/2015 registro de salidas no. 201500000029646 referido al expediente de Información Pública y Audiencia del “Estudio Informativo del Proyecto de Conexión de la Red Convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de l'Arboç del Penedès.”

- II) En fecha 8/10/2015 los Servicios Técnicos Municipales ha emitido el siguiente informe:

“El Ministerio de Fomento estaba redactando el Estudio informativo de la conexión entre la línea convencional y la línea de alta velocidad en el entorno de L'Arboç y con el objeto de contemplar en el estudio las posibles afectaciones de infraestructuras e instalaciones actuales nos solicitaron información y solución por las afectaciones. Además nos solicitaron información sobre las comunidades de regantes del municipio y una copia del planeamiento vigente en soporte digital.

El 14 de mayo de 2015 se emitió informe facilitando la información solicitada.

El 12 de agosto de 2015 con registro de entrada 2.818, el Departamento de Cultura de la Generalitat, emitió un informe autorizando la prórroga de una intervención arqueológica preventiva con datos y condiciones. En esta autorización se indica que uno de los lugares de intervención es el municipio de Bellvei y la actividad autorizada es una prospección arqueológica del 3 al 12 de agosto de 2015 a realizar por ARPA PATRIMONIO SL. La intervención arqueológica o paleontológica debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de la Ley 9/1993 del patrimonio cultural catalán y del decreto 78/2002 del reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico, así como en los términos de la documentación que presentaron en cultura. El plazo previsto para la entrega de la memoria es de 2 años a partir del día que finaliza la intervención.

El 18 de agosto de 2015 con registro de entrada 2893, el Departamento de Cultura de la Generalidad, emitió un informe autorizando una intervención arqueológica preventiva con datos y condiciones. En esta autorización se indica que uno de los lugares de intervención es el municipio de Bellvei y la actividad autorizada es una prospección arqueológica del 20 al 30 de julio de 2015 a realizar por ARPA PATRIMONIO SL. La intervención arqueológica o paleontológica debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de la Ley 9/1993 del patrimonio cultural catalán y del decreto 78/2002 del reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico, así como en los términos de la documentación que presentaron en cultura. El plazo previsto para la entrega de la memoria es de 2 años a partir del día que finaliza la intervención.

EL 17 de septiembre de 2015, la arqueóloga territorial, Maite Miró, informa telefónicamente que el Departamento de Cultura ha autorizado una intervención arqueológica pero que no la realiza el Departamento. Además, nos indica que esta intervención arqueológica no implica movimiento de tierras, por lo que no hay solicitar el correspondiente permiso municipal con su autorización es suficiente, sin embargo, la intervención arqueológica ya se ha ejecutado en el plazo establecido en la autorización otorgada por el departamento de cultura.

El 25 de septiembre de 2015, con registro de entrada 3312, se ha recibido una resolución del Ministerio de Fomento que en fecha 21 de septiembre de 2015 la Secretaría General de Infraestructuras ha resuelto aprobar provisionalmente el

Estudio Informativo del proyecto de conexión de la red convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de L'Arboç e iniciar el proceso de información pública y audiencia de administraciones de dicho Estudio.

Asimismo, para facilitar el trámite de información pública, que se realiza simultáneamente, se ruega que el anuncio y la separata-extracto que se adjuntan como documentación se exponga en el Ayuntamiento de Bellvei para consulta de los posibles interesados, durante el plazo de 30 días hábiles a contar desde la fecha de la publicación del anuncio en el Boletín Oficial del Estado.

La información al público lo es también medioambiental, ya que la presente actuación se encuentra sometida al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria regulado por la Ley 21/2013.

Además, se ruega se remita la certificación de que la documentación ha sido expuesta al público durante el plazo previsto

Una vez examinada la documentación aportada se observa que el Estudio informativo del proyecto de conexión de la red convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de L'Arboç afecta al término municipal de Bellvei.

El trazado comienza en un área clasificada como suelo no urbanizable de Sistemas Ferroviarios, continuando por suelo clasificado como Suelo No Urbanizable de Zona Libre Permanente hasta el PP.KK. 1 + 170 donde afecta a la zona del Sector Campo de Vuelo del que existe un Plan Especial de Desarrollo del Sector en trámite. Una vez atravesado el sector Campo de Vuelo la clasificación del suelo es de Suelo No Urbanizable de Zona Libre Permanente hasta el final del tramo.

A partir de la documentación aportada se realiza una comparativa de las propuestas en torno al ámbito de L'Arboç y el ámbito de Vilafranca, teniendo en cuenta que la propuesta que afectaría al término de Bellvei es la ARB-ST-C1.1 y es la situada en el ámbito de la Arboç:

	Ámbito de l'Arboc	Ámbito de Vilafranca
Trafico estimado total larga distancia	7.200 viajeros	395.000 viajeros
Trafico estimado total media distancia	386.367 viajeros	395.000 viajeros
Coste mediambientales asociados a la construcción	300.000€	300.000€
Ahorro costes/tiempo	4,5 minutos/ahorro para todos	1,5 minutos/ahorro media y larga 25 minutos/ahorro directo Vilafranca
TIR socio-económica	4,20%	-0,46%
Valor neto actual	-2.247	-8.275

Tasa de descuento	5,50%	5,50%
Beneficio/Coste	0,86	0,47
Rentabilidad	No es posible asegurar rentabilidad económico-social del proyecto, para obtener la demanda superior que es improbable.	No es posible asegurar rentabilidad económico-social del proyecto, pero se puede obtener con una demanda superior que es probable.
Valoración económica	SB-C1=8.247.209,89€ SB-C2=10.097.721,31€ ST-C1.1=25.419.428,95€ ST-C2=13.966.297,81€	SB-C1=14.497.176,27€ SB-C3.2.(100)=14.186.084,10€ SB-C3.2.(150)=25.241.711,30€ ST-C1=7.635.562,79€
Superficie afectada	SB-C1=1.613 m2 SB-C2=25.273 m2 ST-C1.1=65.848 m2 ST-C2=8.987 m2	SB-C1=23.971 m2 SB-C3.2.(100)=35.331 m2 SB-C3.2.(150)=70.412 m2 ST-C1=21.953 m2
Impacto ambiental por puntuación (+puntuación negativa +afectación ambiental)	SB-C1=-22 SB-C2=-32 ST-C1.1=-32 ST-C2=-22	SB-C1=-23 SB-C3.2.(100)=-29 SB-C3.2.(150)=-38 ST-C1=-22

Como medidas preventivas del estudio del impacto ambiental hay que evitar y reducir los impactos detectados en el estudio ambiental presentado, así como, la integración de la obra en el entorno.

La conexión entre la línea convencional y la línea de alta velocidad en el entorno de Vilafranca posibilita la implantación de servicios lanzadera Vilafranca-Sants desde la línea convencional que permitirán ahorros de tiempo de viaje importantes, servicio que en el entorno de la Arboç no sería posible.

Consideraciones en el ámbito ARB ST C1.1: El final del nuevo ramal propuesto se encuentra dentro de la zona neutra de la subestación de La Gornal, por lo que existe un conflicto entre las posiciones del desvío y de la zona neutra, ya que para cuestiones constructivas, el inicio de la zona sin tensión y JCA del desvío debería estar alejados como mínimo 350 m, implicando un desplazamiento de la zona neutra 350 m hacia Barcelona. Además, al ser el paso de trenes por la zona neutra por inercia, elimina la posibilidad de parada de tren en el entorno, lo que debe imposibilitar por el sistema de control de tráfico. Si no se tuviera el trayecto libre el apartadero de L'Arboç puede funcionar como punto de espera hasta vía libre en la LAV.

En la alternativa en el ámbito de Bellvei se afectan caminos existentes que no pueden desaparecer y que deben mantenerse, teniendo un buen trazado, empalmes y ejecución correcta. Además, será necesario que los caminos tengan la sección adecuada y estén pavimentadas con asfalto.

Se observa un error ortográfico en la denominación de "Bellvei" y no se considera adecuada la denominación del ámbito "entorno de L'Arboç", dado que afecta a

más términos municipales y si solo afecta a un único municipio que se denomine con el nombre de éste.

Habría que dar cumplimiento al decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica. Según el art. 8, corresponde a las administraciones titulares de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, marítimo y aéreo: 1. Determinar y delimitar las zonas de ruido de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, marítimo y aéreo. 2. Elaborar y aprobar los mapas estratégicos de ruido de las infraestructuras. 3. Elaborar y aprobar los planes de acción en materia de contaminación acústica. 4. Elaborar los planes específicos de medidas para minimizar el impacto acústico. En este sentido, la infraestructura propuesta conlleva una modificación de la realidad física y una modificación en la frecuencia y tipo de convoyes que pasarán por esta ruta, dada la previsión de que pasen también convoyes de mercancías. Habría que pedir informe técnico a la Agència Catalana de l'Aigua para que ésta se pueda pronunciarse respecto a la protección de acuíferos y modificación de las cuencas internas.

Actualmente las infraestructuras y eléctricas que dan servicio a la zona de Bellvei son deficitarias. No se ha materializado la derivación de potencia desde la subestación de Castellet y la Gornal, ni su ampliación, para dotar del servicio las nuevas áreas urbanizadas y por nuevas zonas en expansión. El hecho de posponer de manera indefinida la construcción de la subestación de El Vendrell deja más interrogantes respecto a este déficit de potencia. En este sentido cualquier infraestructura instalada en este entorno queda afectada de la misma manera, al no disponer de infraestructura de potencia eléctrica suficiente al alcance.

Por lo tanto, la alternativa que afecta en Bellvei es:

- La más cara económicamente
- La segunda alternativa que afectan más suelos
- La que no es rentable ni económicamente ni socialmente ni se puede asegurar que lo sea.
- La que genera menos viajeros
- La que no posibilita una estación lanzadera hasta Barcelona
- Elimina la posibilidad de parada de tren en el entorno.
- Una de las que tiene más afectación e impacto ambiental
- Afecta a la actividad del campo de vuelo existente del municipio.
- No viable o deficitaria desde el punto de vista de suministro eléctrico

Por lo que, se considera que la opción del ámbito de Vilafranca es la más adecuada y nos oponemos por todos los motivos anteriormente expuestos a que se desarrolle la opción en el ámbito de la Arboç concretamente la alternativa al término de Bellvei.

Es todo lo que hay que informar al respecto por el momento, no obstante el consistorio con su mejor criterio acordará lo que estime oportuno.”

Por todo lo expuesto quien suscribe,

ALEGA

Única. Que el Ayuntamiento de Bellvei se opone a la conexión prevista en el Estudio Informativo del Proyecto de Conexión de la Red Convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de l'Arboç del Penedès en los terminos señalados en el informe transcrito.

OTRO SI DIGO

En caso de que no surta efecto la oposición anterior el Ministerio de Fomento debería hacerse cargo de:

- a) Pavimentar el puente que ha de cruzar la infraestructura
- b) Que se ponga de manifiesto que el estudio informativo afecta única y exclusivamente al Termino de Bellvei.”

Obert debat sobre el tema tots els grups municipals la troben conforme.

No obstant la portaveu del grup municipal del PSC, Sra. Güell considera que és oportú que la al·legació transcrita ho sigui en forma de moció conjunta de tots els grups municipals i que aquesta es voti.

El Secretari de l'Ajuntament demana d'intervenir a l'Alcalde-President. Se li dóna la paraula i aquest informa que al estar en sessió extraordinària no és procedent debatre cap moció de conformitat amb el que es determina en l'article 97.3 en relació a l'article 91.4 del RD.2568/86 (ROF).

Tot seguit, i de forma justificada per la portaveu del grup municipal del PSC, Sra. Güell, essent el tema urgent, el tema es proposa aprovar la següent moció:

Tots els grups polítics de Bellvei, els del +Bellvei, PSC i Ciu, proposen la següent moció, que literalment diu:

“ ANTECEDENTES

- I) En fecha 25/09/2015 con registro de entrada 3312 se ha recibido escrito del Ministerio de Fomento, Secretaria de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (Secretaria General de Infraestructuras) de fecha 21/09/2015 registro de salidas no. 201500000029646 referido al expediente de Información Pública y Audiencia del “Estudio Informativo del Proyecto de Conexión de la

Red Convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de l'Arboç del Penedès.”

- II) En fecha 8/10/2015 los Servicios Técnicos Municipales ha emitido el siguiente informe:

“El Ministerio de Fomento estaba redactando el Estudio informativo de la conexión entre la línea convencional y la línea de alta velocidad en el entorno de L'Arboç y con el objeto de contemplar en el estudio las posibles afectaciones de infraestructuras e instalaciones actuales nos solicitaron información y solución por las afectaciones. Además nos solicitaron información sobre las comunidades de regantes del municipio y una copia del planeamiento vigente en soporte digital.

El 14 de mayo de 2105 se emitió informe facilitando la información solicitada.

El 12 de agosto de 2015 con registro de entrada 2.818, el Departamento de Cultura de la Generalitat, emitió un informe autorizando la prórroga de una intervención arqueológica preventiva con datos y condiciones. En esta autorización se indica que uno de los lugares de intervención es el municipio de Bellvei y la actividad autorizada es una prospección arqueológica del 3 al 12 de agosto de 2015 a realizar por ARPA PATRIMONIO SL. La intervención arqueológica o paleontológica debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de la Ley 9/1993 del patrimonio cultural catalán y del decreto 78/2002 del reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico, así como en los términos de la documentación que presentaron en cultura. El plazo previsto para la entrega de la memoria es de 2 años a partir del día que finaliza la intervención.

El 18 de agosto de 2015 con registro de entrada 2893, el Departamento de Cultura de la Generalidad, emitió un informe autorizando una intervención arqueológica preventiva con datos y condiciones. En esta autorización se indica que uno de los lugares de intervención es el municipio de Bellvei y la actividad autorizada es una prospección arqueológica del 20 al 30 de julio de 2015 a realizar por ARPA PATRIMONIO SL. La intervención arqueológica o paleontológica debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de la Ley 9/1993 del patrimonio cultural catalán y del decreto 78/2002 del reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico, así como en los términos de la documentación que presentaron en cultura. El plazo previsto para la entrega de la memoria es de 2 años a partir del día que finaliza la intervención.

EL 17 de septiembre de 2015, la arqueóloga territorial, Maite Miró, informa telefónicamente que el Departamento de Cultura ha autorizado una intervención arqueológica pero que no la realiza el Departamento. Además, nos indica que esta intervención arqueológica no implica movimiento de tierras, por lo que no hay solicitar el correspondiente permiso municipal con su autorización es suficiente, sin embargo, la intervención arqueológica ya se ha ejecutado en el plazo establecido en la autorización otorgada por el departamento de cultura.

El 25 de septiembre de 2015, con registro de entrada 3312, se ha recibido una resolución del Ministerio de Fomento que en fecha 21 de septiembre de 2015 la Secretaría General de Infraestructuras ha resuelto aprobar provisionalmente el Estudio Informativo del proyecto de conexión de la red convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de L'Arboç e iniciar el proceso de información pública y audiencia de administraciones de dicho Estudio.

Asimismo, para facilitar el trámite de información pública, que se realiza simultáneamente, se ruega que el anuncio y la separata-extracto que se adjuntan como documentación se exponga en el Ayuntamiento de Bellvei para consulta de los posibles interesados, durante el plazo de 30 días hábiles a contar desde la fecha de la publicación del anuncio en el Boletín Oficial del Estado.

La información al público lo es también medioambiental, ya que la presente actuación se encuentra sometida al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria regulado por la Ley 21/2013.

Además, se ruega se remita la certificación de que la documentación ha sido expuesta al público durante el plazo previsto

Una vez examinada la documentación aportada se observa que el Estudio informativo del proyecto de conexión de la red convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de L'Arboç afecta al término municipal de Bellvei.

El trazado comienza en un área clasificada como suelo no urbanizable de Sistemas Ferroviarios, continuando por suelo clasificado como Suelo No Urbanizable de Zona Libre Permanente hasta el PP.KK. 1 + 170 donde afecta a la zona del Sector Campo de Vuelo del que existe un Plan Especial de Desarrollo del Sector en trámite. Una vez atravesado el sector Campo de Vuelo la clasificación del suelo es de Suelo No Urbanizable de Zona Libre Permanente hasta el final del tramo.

A partir de la documentación aportada se realiza una comparativa de las propuestas en torno al ámbito de L'Arboç y el ámbito de Vilafranca, teniendo en cuenta que la propuesta que afectaría al término de Bellvei es la ARB-ST-C1.1 y es la situada en el ámbito de la Arboç:

	Ámbito de l'Arboç	Ámbito de Vilafranca
Trafico estimado total larga distancia	7.200 viajeros	395.000 viajeros
Trafico estimado total media distancia	386.367 viajeros	395.000 viajeros
Coste mediambientales asociados a la construcción	300.000€	300.000€
Ahorro costes/tiempo	4,5 minutos/ahorro para todos	1,5 minutos/ahorro media y larga

		25 minutos/ahorro directo Vilafranca
TIR socio-económica	4,20%	-0,46%
Valor neto actual	-2.247	-8.275
Tasa de descuento	5,50%	5,50%
Beneficio/Coste	0,86	0,47
Rentabilidad	No es posible asegurar rentabilidad económico-social del proyecto, para obtener la demanda superior que es improbable.	No es posible asegurar rentabilidad económico-social del proyecto, pero se puede obtener con una demanda superior que es probable.
Valoración económica	SB-C1=8.247.209,89€ SB-C2=10.097.721,31€ ST-C1.1=25.419.428,95€ ST-C2=13.966.297,81€	SB-C1=14.497.176,27€ SB-C3.2.(100)=14.186.084,10€ SB-C3.2(150)=25.241.711,30€ ST-C1=7.635.562,79€
Superficie afectada	SB-C1=1.613 m2 SB-C2=25.273 m2 ST-C1.1=65.848 m2 ST-C2=8.987 m2	SB-C1=23.971 m2 SB-C3.2.(100)=35.331 m2 SB-C3.2(150)=70.412 m2 ST-C1=21.953 m2
Impacto ambiental por puntuación (+puntuación negativa +afectación ambiental)	SB-C1=-22 SB-C2=-32 ST-C1.1=-32 ST-C2=-22	SB-C1=-23 SB-C3.2.(100)=-29 SB-C3.2(150)=-38 ST-C1=-22

Como medidas preventivas del estudio del impacto ambiental hay que evitar y reducir los impactos detectados en el estudio ambiental presentado, así como, la integración de la obra en el entorno.

La conexión entre la línea convencional y la línea de alta velocidad en el entorno de Vilafranca posibilita la implantación de servicios lanzadera Vilafranca-Sants desde la línea convencional que permitirán ahorros de tiempo de viaje importantes, servicio que en el entorno de la Arboç no sería posible.

Consideraciones en el ámbito ARB ST C1.1: El final del nuevo ramal propuesto se encuentra dentro de la zona neutra de la subestación de La Gornal, por lo que existe un conflicto entre las posiciones del desvío y de la zona neutra, ya que para cuestiones constructivas, el inicio de la zona sin tensión y JCA del desvío debería estar alejados como mínimo 350 m, implicando un desplazamiento de la zona neutra 350 m hacia Barcelona. Además, al ser el paso de trenes por la zona neutra por inercia, elimina la posibilidad de parada de tren en el entorno, lo que debe imposibilitar por el sistema de control de tráfico. Si no se tuviera el trayecto libre el apartadero de L'Arboç puede funcionar como punto de espera hasta vía libre en la LAV.

En la alternativa en el ámbito de Bellvei se afectan caminos existentes que no pueden desaparecer y que deben mantenerse, teniendo un buen trazado,

empalmes y ejecución correcto. Además, será necesario que los caminos tengan la sección adecuada y estén pavimentadas con asfalto.

Se observa un error ortográfico en la denominación de "Bellvei" y no se considera adecuada la denominación del ámbito "entorno de L'Arboç", dado que afecta a más términos municipales y si solo afecta a un único municipio que se denomine con el nombre de éste.

Habrà que dar cumplimiento al decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica. Según el art. 8, corresponde a las administraciones titulares de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, marítimo y aéreo: 1. Determinar y delimitar las zonas de ruido de las infraestructuras de transporte viario, ferroviario, marítimo y aéreo. 2. Elaborar y aprobar los mapas estratégicos de ruido de las infraestructuras. 3. Elaborar y aprobar los planes de acción en materia de contaminación acústica. 4. Elaborar los planes específicos de medidas para minimizar el impacto acústico. En este sentido, la infraestructura propuesta conlleva una modificación de la realidad física y una modificación en la frecuencia y tipo de convoyes que pasarán por esta ruta, dada la previsión de que pasen también convoyes de mercancías. Habrà que pedir informe técnico a la Agència Catalana de l'Aigua para que ésta se pueda pronunciarse respecto a la protección de acuíferos y modificación de las cuencas internas.

Actualmente las infraestructuras y eléctricas que dan servicio a la zona de Bellvei son deficitarias. No se ha materializado la derivación de potencia desde la subestación de Castellet y la Gornal, ni su ampliación, para dotar del servicio las nuevas áreas urbanizadas y por nuevas zonas en expansión. El hecho de posponer de manera indefinida la construcción de la subestación de El Vendrell deja más interrogantes respecto estos déficit de potencia. En este sentido cualquier infraestructura instalada en este entorno queda afectada de la misma manera, al no disponer de infraestructura de potencia eléctrica suficiente al alcance.

Por lo tanto, la alternativa que afecta en Bellvei es:

- La más cara económicamente
- La segunda alternativa que afectan más suelos
- La que no es rentable ni económicamente ni socialmente ni se puede asegurar que lo sea.
- La que genera menos viajeros
- La que no posibilita una estación lanzadera hasta Barcelona
- Elimina la posibilidad de parada de tren en el entorno.
- Una de las que tiene más afectación e impacto ambiental
- Afecta a la actividad del campo de vuelo existente del municipio.
- No viable o deficitaria desde el punto de vista de suministro eléctrico

Por lo que, se considera que la opción del ámbito de Vilafranca es la más adecuada y nos oponemos por todos los motivos anteriormente expuestos a que se desarrolle la opción en el ámbito de la Arboç concretamente la alternativa al término de Bellvei.

Es todo lo que hay que informar al respecto por el momento, no obstante el consistorio con su mejor criterio acordará lo que estime oportuno.”

Por todo lo expuesto quien subscribe,

ALEGA

Única. Que el Ayuntamiento de Bellvei se opone a la conexión prevista en el Estudio Informativo del Proyecto de Conexión de la Red Convencional con la LAV Madrid-Barcelona en el entorno de l'Arboç del Penedès en los terminos señalados en el informe transcrito.”

L'alcalde continua informant que en tot cas, abans de fer les obres hi haurà un estudi definitiu del projecte que serà sotmès a la consideració de la Corporació.

No produint-se més debat sobre el tema, al Ple de la Corporació es proposa:

Primer.- Aprovar l'al·legació tal i com s'ha transcrit.

Segon.- Aprovar la urgència de la moció plantejada per la regidora Sra. Güell del grup municipal del PSC.

Tercer.- Aprovar la moció tal i com s'ha transcrit.

Les propostes es troben conformes i s'aproven.
Tot s'aprova per unanimitat.

I no havent més assumptes que tractar, l'alcalde dona per acabada la sessió quan són les dinou hores i trenta minuts, del dia que s'indica a l'encapçalament de l'acta. De tot el que s'ha tractat i dels acords adoptats s'estén aquest document que un cop aprovat serà transcrit al llibre d'actes oficial, en compliment del que determina la legislació de règim local vigent.

Com secretari de la corporació en dono fe.

Vist i Plau,

L'alcalde,

El Secretari- Interventor,

Fèlix Sans Mañé